



ภาคผนวก 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ



ภาคผนวก 2-1

ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการงานซ่อมบำรุง

Maintenance Management Procedure

Document Title : ALL-AMP-PR-002

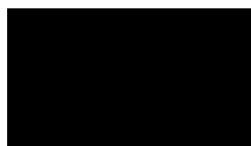
Version A

Effective Date: 5 April 2022

Prepared by :

Reviewed by :

Approved by :



Name

DVM AMPD

AMD

DMD

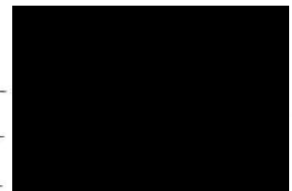
Position

24 FEB 2022

28 FEB 2022

17 MAR 2022

Date



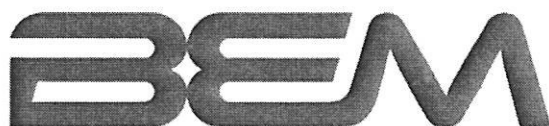
Signature

(Used Only For Rail System)



ภาคผนวก 2-2

ตารางการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
สำหรับงานศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ



BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

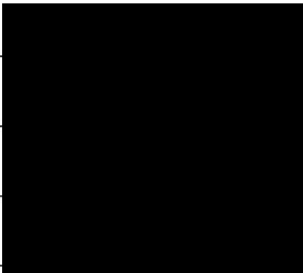

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตารางการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
สำหรับงานศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

ฉบับที่ 01/2565

BWD42c

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่
วันที่ 1 กันยายน พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป

จัดทำโดย :		OF/PL	14 / 7 / 65	
ตรวจสอบโดย :		STM/PL	14 / 7 / 65	
ตรวจสอบโดย :		DVM/RAP	14 / 7 / 65	
อนุมัติโดย :		DT/TSD	18 / 7 / 65	
	ชื่อ	ตำแหน่ง/หน่วยงาน	วันที่	ลายเซ็น



ภาคผนวก 2-3

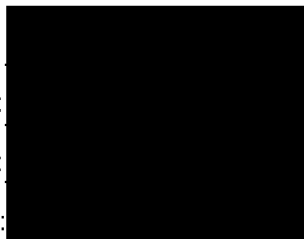

ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง การรับข้อคิดเห็นจากผู้ใช้บริการ

ระเบียบปฏิบัติงาน
เรื่อง
การรับข้อคิดเห็นจากผู้ใช้บริการ
(Passenger Comment Handling)

หมายเลขเอกสาร : ALL-CRP-PR-004

ฉบับที่ F

วันที่มีผลบังคับใช้ : 31 กรกฎาคม 2564

จัดทำโดย	:		DVM	<u>ว.ท.ด. 64.</u>	
ตรวจสอบโดย	:		AMD	<u>ว.ท.ด. 64</u>	
ตรวจสอบโดย	:		DMD	<u>ว.ท.ด. 2021</u>	
อนุมัติโดย	:		MD	<u>ว.ท.ด. 2564</u>	
		ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

เอกสารสำหรับงานระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)



ภาคผนวก 2-4

คำสั่งปฏิบัติงาน เรื่อง ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงชิงป้องกัน
ระบบ Sanitary Ware And Kitchen Sink



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คำสั่งปฏิบัติงาน
เรื่อง
ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน
ระบบ Sanitary Ware And Kitchen Sink
(สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย)
(Work Instruction for Preventive Maintenance
Sanitary Ware And Kitchen Sink)

หมายเลขเอกสาร : BLL-SFP-WI-038

ฉบับที่ A

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 สิงหาคม 2562

จัดทำโดย :		CT	18-7-62	
ตรวจสอบโดย :		ENG	18-7-62	
		CE	22 ก.ค. 62	
อนุมัติโดย :		Act.DVM	31 102/2019	
	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

เอกสารสำหรับงานระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)



ภาคผนวก 2-5

แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำปี 2566

ตำราที่ 1 แผนซ่อมบำรุงและตรวจสภาพระบบบำบัดน้ำเสีย เดือนมกราคม - มิถุนายน 2566

[illegible]

แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำปี 2566
 รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย)

ตารางที่ 2 แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2566

Maintenance Item Text		Location Work	All Interval	2566																											
				July				August				September				October				November				December							
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)																															
PM Waste Water Treatment Plant (Depot,Station)					</																										



ภาคผนวก 2-6

คำสั่งปฏิบัติงาน เรื่อง ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน
ระบบบำบัดน้ำเสีย (สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย)



BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

คำสั่งปฏิบัติงาน เรื่อง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน
ระบบบำบัดน้ำเสีย (สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย)

(Work Instruction for Preventive Maintenance
Waste Water Treatment Plant)

หมายเลขเอกสาร : BLL-SFP-WI-040

ฉบับที่ : B

วันที่มีผลบังคับใช้ : 27 ตุลาคม 2564

จัดทำโดย :		ENG	16/9/2021	
ตรวจสอบโดย :		CE WAT-BL2	16/9/2021	
:		MGR-BL2	27/9/64	
อนุมัติโดย :		DVM	1/10/2021	
	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

เอกสารสำหรับงานระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)



ภาคผนวก 2-7

เอกสารสนับสนุน เรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ

เอกสารสนับสนุน

เรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ

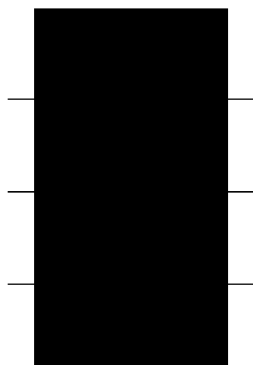
(Rule Book)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-SP-001

ฉบับที่ B

วันที่มีผลบังคับใช้ : 18 พฤษภาคม 2565

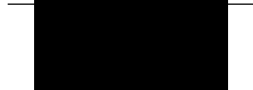
จัดทำโดย :



DT

3 พฤษภาคม 65

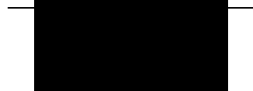
ตรวจสอบโดย :



AMD

3 พฤษภาคม 65

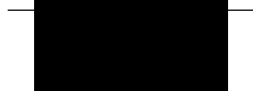
ตรวจสอบโดย :



DMD

3 พฤษภาคม 65

อนุมัติโดย :



MD

3 พฤษภาคม 65

ชื่อ

ตำแหน่ง

วันที่



ลายมือชื่อ

เอกสารระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)



ภาคผนวก 2-8

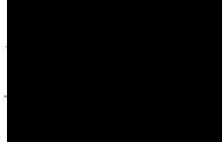
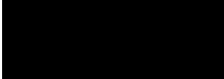
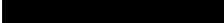
ระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง แผนการอพยพกรณีฉุกเฉิน
ศูนย์ซ่อมบำรุงกัลปพฤกษ์

ระเบียบปฏิบัติงาน
เรื่อง
แผนการอพยพกรณีฉุกเฉิน ศูนย์ซ่อมบำรุงกัลปพฤกษ์
Evacuation Plan in Depot Blue Line2

หมายเลขเอกสาร : BLL-MPP-PR-002

ฉบับที่ A

วันที่มีผลบังคับใช้ : 18 กันยายน 2562

จัดทำโดย	:		CMC Act. DVM	<u>02/09/2562</u>	
ตรวจสอบโดย	:		AMD	<u>03/09/2562</u>	
อนุมัติโดย	:		DMD	<u>03/09/19</u>	
		ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

เอกสารสำหรับงานระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)



ภาคผนวก 2-9

เอกสารสนับสนุน เรื่อง หมายเลขโทรศัพท์สำหรับการจัดการ
เหตุการณ์ในระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

เอกสารสนับสนุน
เรื่อง
หมายเลขโทรศัพท์สำหรับการจัดการเหตุการณ์
ในระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
(Emergency Call List Support Document)

หมายเลขเอกสาร : BLL-SQP-SP-013

ฉบับที่ U

วันที่มีผลบังคับใช้ : 25 กุมภาพันธ์ 2563

จัดทำโดย

:



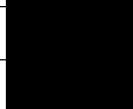
ชื่อ

DT/SMD

06 ก.พ. 2563

ตรวจสอบโดย

:

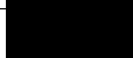


AMD/SQG

07 ก.พ. 2563

อนุมัติโดย

:



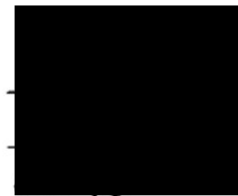
DMD

01 ก.พ. 2563

ตำแหน่ง

วันที่

ลายมือชื่อ



เอกสารสำหรับงานระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)



ภาคผนวก 2-10

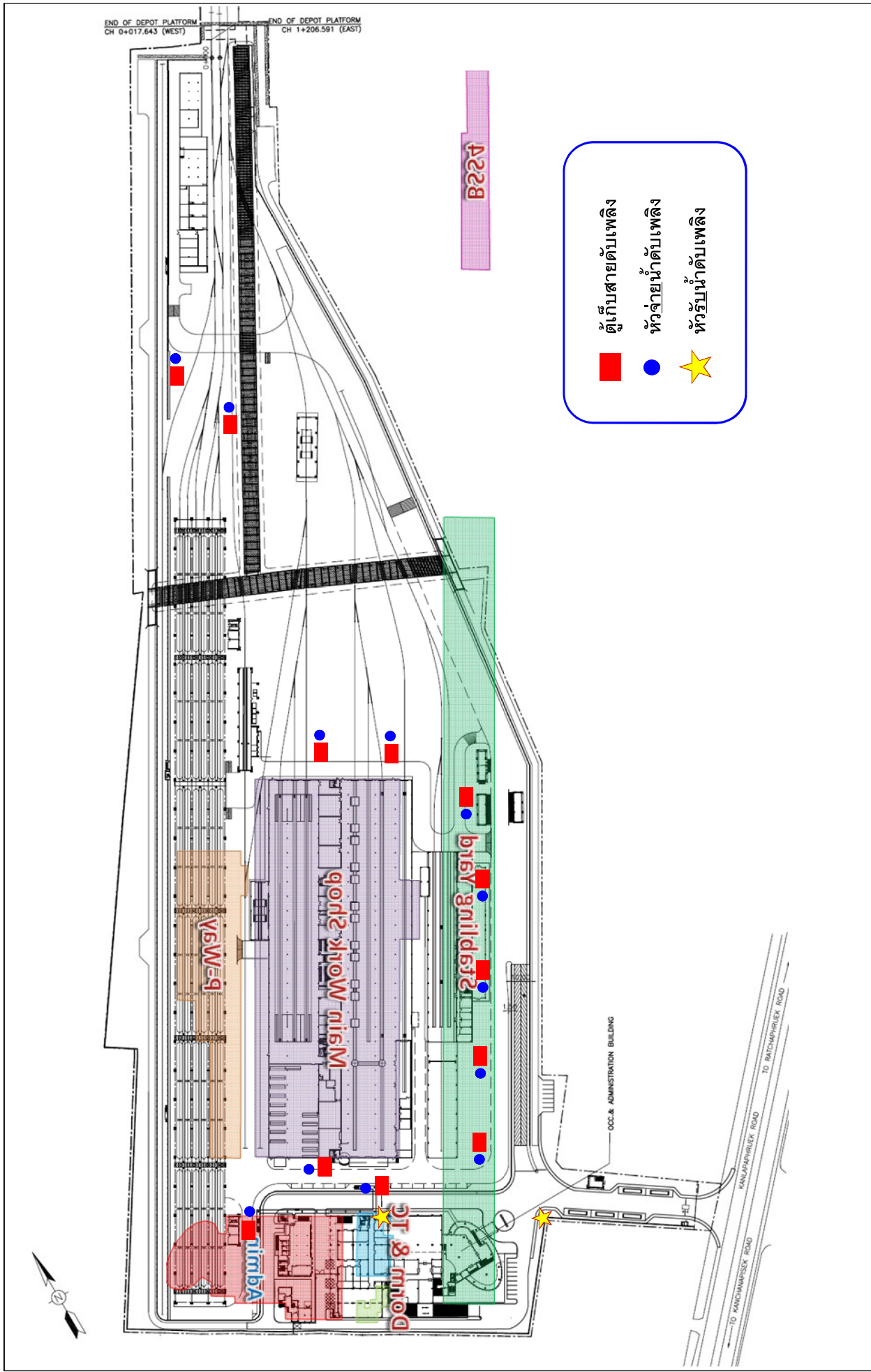
แผนผังศูนย์ซ่อมบำรุงกัลปพฤกษ์



แบบผัง

ศูนย์ซ่อมบำรุงกลางรถไฟฟ้า

แบบผังศูนย์ซ่อมบำรุงกลปพฤษ



คำสั่งการปฏิบัติงาน เรื่อง ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง
เชิงป้องกัน ระบบถังดับเพลิง หัวฉีดน้ำดับเพลิง
และระบบสายฉีดน้ำดับเพลิง (สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย)

คำสั่งปฏิบัติงาน
เรื่อง
ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน
ระบบถังดับเพลิง หัวฉีดน้ำดับเพลิงและ
ระบบสายฉีดน้ำดับเพลิง (สายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย)

(Work Instruction for Preventive Maintenance of
Fire Extinguisher and Fire Hydrant and Hose Reel)

หมายเลขเอกสาร : BLL-SFP-WI-032

ฉบับที่ A

วันที่มีผลบังคับใช้ : 15 สิงหาคม 2562

จัดทำโดย :	CT	18-7-62	
ตรวจสอบโดย :	ENG	18-7-62	
	CE	22 ก.ค. 62	
อนุมัติโดย :	Act.DVM	31 /02/2019	
ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

เอกสารสำหรับงานระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)



ภาคผนวก 2-12

แผนการฝึกซ้อมประจำปี 2566

Exercise Master Plan 2023											
Scenario				Probability	Severity	Risk Level	Train / Station / Equipment	Department	External Service Team	Period	Exercise Owner
1	PPL	Train stalled due to one traction power section failure + controlled evacuation	C4 (Marginal)	F4	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	Train + Station	CO (PPL), ST (PPL), TC (PPL), MNG	JTT	Non-revenue	CO (PPL)
2	BL-2	Handling of a Bomb inside a BLE Train	C1 (Catastrophic)	F6	C1 (Catastrophic)	B (Unacceptable)	Train	CO (BL), TC (BL), ST (BL)	MRTA, Police, EOD	Non-revenue	RDD
3	BL-1	Train stalled due to one traction power section failure + controlled evacuation	C4 (Marginal)	F4	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	Train + Station	CO (BL), TC (BL), ST (BL), MNG	SEGENS	Non-revenue	CO (BL)
4	PPL	Fire in station	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Station	CO (BL), ST (PPL)	MRTA, Fire Brigade, Medic, Police, Maintenance contractors	Non-revenue	ST (PPL)
5	BL-1	Train on fire and B-E explode stalls in tunnel + uncontrolled evacuation	C4 (Marginal)	F4	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	Train + Station	CO (BL), TC (BL), ST (BL), MNG	MRTA, Fire Brigade, Medic, Police, Maintenance contractors	Non-revenue	RDD
6	BL-2	Joint with the Ministry of Transport	Service delay				Trains, Station	All staff	Transport Safety Center	Non-revenue	SMD
7	BL-1	Fire in station	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Station	CO (BL), ST (BL)	MRTA, Fire Brigade, Medic, Police, Maintenance contractors	Non-revenue	ST (BL)
8	BL-2	Fire in Depot and Administration Building	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Depot, Admin Building	MNC & All staff in the building	MRTA, Fire Brigade, Medic, Police, Maintenance contractors	Revenue	MNC (BL)
9	PPL	Fire in Depot and Administration Building	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Depot, Admin Building	MNC & All staff in the building	MRTA, Fire Brigade, Medic, Police, Maintenance contractors	Revenue	MNC (PPL)
10	BL-1	Fire in Main Workshop	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	MWS	MNC & All staff in the building	MRTA, Fire Brigade, Medic, Police, Maintenance contractors	Revenue	MNC (BL)
11	BL-1	Fire in Administration A, B and Carpark Building	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Admin Building	All staff in the building	MRTA, Fire Brigade, Medic, Police, Maintenance contractors	Revenue	OHS
Risk Exposure											
12	BL-2	Derailment and Jolt Jam of a Train in Mainline (New Train)	C3 (Serious)	F4	C3 (Serious)	C (Tolerable)	Train, 1 re-slinging vehicle	CO (BL), TC (BL), ST (BL), MNG	-	Non-revenue	REST (BL)
13	BL-1	Train stalled due to one traction power section failure + controlled evacuation	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Station BL 1E	MNC, BMN, ST (BL)	-	Revenue	CD (BL)
14	BL-1	Fire in retail area (BL 1B)	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Station BL 1B	BMN, CD	-	Revenue	CD (BL)
15	PPL	System recovery (BL 2) Server failed and sent Data Transaction to US CCS	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	-	MNG	-	-	AFC (PPL)
16	BL-1	System recovery (PPL) Server failed effect to AM all stations can't Top-up	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	-	MNG	-	-	AFC (BL)
17	ALL	System recovery (PPL) Server failed effect to AM all stations can't Top-up	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	-	MNG	-	-	AFC (ALL)
18	ALL	System recovery (PPL) Server failed effect to AM all stations can't Top-up	Service delay				Station, MMC, Depot BL 1P, PPL, AFC server room	MNG, SDO, TRC, RUO, AMPO, TDO	-	Revenue	QMM
19	BL-1	System recovery (PPL) Server failed effect to AM all stations can't Top-up	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Station BL 2D	MNG	-	Non-revenue	COM (BL)
20	PPL	System recovery (PPL) Server failed effect to AM all stations can't Top-up	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	Communication Equipment Room	MNG	-	Non-revenue	COM (PPL)
21	BL-1	System recovery (PPL) Server failed effect to AM all stations can't Top-up	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	CCC / Station	MNG	-	Non-revenue	SIG (BL)
22	PPL	System recovery (PPL) Server failed effect to AM all stations can't Top-up	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	CCC / Station	MNG	-	Non-revenue	SIG (PPL)
23	BL-1	System recovery (PPL) Server failed effect to AM all stations can't Top-up	C3 (Serious)	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	CCC / Station	MNG	-	Non-revenue	PSV-SCA (BL)

Scenario		Probability	Severity	Risk Level	Train / Station / Equipment	Department	External Service Team	Period	Exercise Owner	Exercise Master Plan 2023												Remarks
										January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	
24	PPL	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	MMS	MNG	-	Non-revenue	PSY-SCA (PPL)	WT, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19, W20, W21, W22, W23, W24, W25, W26, W27, W28, W29, W30, W31, W32, W33, W34, W35, W36, W37, W38, W39, W40, W41, W42, W43, W44, W45, W46, W47, W48, W49, W50, W51, W52, W53, W54, W55, W56, W57, W58, W59, W60, W61, W62, W63, W64, W65, W66, W67, W68, W69, W70, W71, W72, W73, W74, W75, W76, W77, W78, W79, W80, W81, W82, W83, W84, W85, W86, W87, W88, W89, W90, W91, W92, W93, W94, W95, W96, W97, W98, W99, W100	ฝึกซ้อมการรับมือเหตุ BCT (การฟื้นฟูระบบ) (Business Continuity Plan) ในการทำ System Redundancy ตาม SCADA PPL, WMS และ SCADA (Statement of Applicability) (SOA)											
25	PPL	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	POS, PPT and TP Section NS	PSY-SCA (PPL), CO (PPL)	JIT-FRY	Non-revenue	PSY-SCA (PPL)	WT, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19, W20, W21, W22, W23, W24, W25, W26, W27, W28, W29, W30, W31, W32, W33, W34, W35, W36, W37, W38, W39, W40, W41, W42, W43, W44, W45, W46, W47, W48, W49, W50, W51, W52, W53, W54, W55, W56, W57, W58, W59, W60, W61, W62, W63, W64, W65, W66, W67, W68, W69, W70, W71, W72, W73, W74, W75, W76, W77, W78, W79, W80, W81, W82, W83, W84, W85, W86, W87, W88, W89, W90, W91, W92, W93, W94, W95, W96, W97, W98, W99, W100	ฝึกซ้อมการรับมือเหตุการโจมตีระบบ POS และ PPT และการโจมตีระบบ TP และการโจมตีระบบ WMS และ SCADA (Statement of Applicability) (SOA)											
26	BL2	F4	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	Station	MNG	-	Non-revenue	CO-TSW (BL)	WT, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19, W20, W21, W22, W23, W24, W25, W26, W27, W28, W29, W30, W31, W32, W33, W34, W35, W36, W37, W38, W39, W40, W41, W42, W43, W44, W45, W46, W47, W48, W49, W50, W51, W52, W53, W54, W55, W56, W57, W58, W59, W60, W61, W62, W63, W64, W65, W66, W67, W68, W69, W70, W71, W72, W73, W74, W75, W76, W77, W78, W79, W80, W81, W82, W83, W84, W85, W86, W87, W88, W89, W90, W91, W92, W93, W94, W95, W96, W97, W98, W99, W100	ฝึกซ้อมการรับมือเหตุการโจมตีระบบ POS และ PPT และการโจมตีระบบ TP และการโจมตีระบบ WMS และ SCADA (Statement of Applicability) (SOA)											
27	BL1	F3	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	Station	SOD	-	Non-revenue	ST (BL1), ST (BL2), ST (PPL1)	WT, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19, W20, W21, W22, W23, W24, W25, W26, W27, W28, W29, W30, W31, W32, W33, W34, W35, W36, W37, W38, W39, W40, W41, W42, W43, W44, W45, W46, W47, W48, W49, W50, W51, W52, W53, W54, W55, W56, W57, W58, W59, W60, W61, W62, W63, W64, W65, W66, W67, W68, W69, W70, W71, W72, W73, W74, W75, W76, W77, W78, W79, W80, W81, W82, W83, W84, W85, W86, W87, W88, W89, W90, W91, W92, W93, W94, W95, W96, W97, W98, W99, W100	ฝึกซ้อมการรับมือเหตุการโจมตีระบบ POS และ PPT และการโจมตีระบบ TP และการโจมตีระบบ WMS และ SCADA (Statement of Applicability) (SOA)											
28	BL2	F4	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	Maintenance Vehicle + Station	CO (BL), ST (BL2), MNG	-	Non-revenue	RST (BL)	WT, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19, W20, W21, W22, W23, W24, W25, W26, W27, W28, W29, W30, W31, W32, W33, W34, W35, W36, W37, W38, W39, W40, W41, W42, W43, W44, W45, W46, W47, W48, W49, W50, W51, W52, W53, W54, W55, W56, W57, W58, W59, W60, W61, W62, W63, W64, W65, W66, W67, W68, W69, W70, W71, W72, W73, W74, W75, W76, W77, W78, W79, W80, W81, W82, W83, W84, W85, W86, W87, W88, W89, W90, W91, W92, W93, W94, W95, W96, W97, W98, W99, W100	ฝึกซ้อมการรับมือเหตุการโจมตีระบบ POS และ PPT และการโจมตีระบบ TP และการโจมตีระบบ WMS และ SCADA (Statement of Applicability) (SOA)											
29	ALL	F4	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	Station	THC, ST (BL1), ST (BL2), ST (PPL1)	-	Non-revenue	ST (BL1), ST (BL2), ST (PPL1)	WT, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19, W20, W21, W22, W23, W24, W25, W26, W27, W28, W29, W30, W31, W32, W33, W34, W35, W36, W37, W38, W39, W40, W41, W42, W43, W44, W45, W46, W47, W48, W49, W50, W51, W52, W53, W54, W55, W56, W57, W58, W59, W60, W61, W62, W63, W64, W65, W66, W67, W68, W69, W70, W71, W72, W73, W74, W75, W76, W77, W78, W79, W80, W81, W82, W83, W84, W85, W86, W87, W88, W89, W90, W91, W92, W93, W94, W95, W96, W97, W98, W99, W100	ฝึกซ้อมการรับมือเหตุการโจมตีระบบ POS และ PPT และการโจมตีระบบ TP และการโจมตีระบบ WMS และ SCADA (Statement of Applicability) (SOA)											
30	ALL	F4	C4 (Marginal)	C (Tolerable)	Station	THC, ST (BL1), ST (BL2), ST (PPL1)	-	Non-revenue	ST (BL1), ST (BL2), ST (PPL1)	WT, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19, W20, W21, W22, W23, W24, W25, W26, W27, W28, W29, W30, W31, W32, W33, W34, W35, W36, W37, W38, W39, W40, W41, W42, W43, W44, W45, W46, W47, W48, W49, W50, W51, W52, W53, W54, W55, W56, W57, W58, W59, W60, W61, W62, W63, W64, W65, W66, W67, W68, W69, W70, W71, W72, W73, W74, W75, W76, W77, W78, W79, W80, W81, W82, W83, W84, W85, W86, W87, W88, W89, W90, W91, W92, W93, W94, W95, W96, W97, W98, W99, W100	ฝึกซ้อมการรับมือเหตุการโจมตีระบบ POS และ PPT และการโจมตีระบบ TP และการโจมตีระบบ WMS และ SCADA (Statement of Applicability) (SOA)											
Peak Top Exercise																						
31	BL2	F6	C1 (Catastrophic)	B (Unacceptable)	-	CO (BL), TC (BL), ST (BL2)	MRTA, Police, EOD	Revenue	RDD	WT, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19, W20, W21, W22, W23, W24, W25, W26, W27, W28, W29, W30, W31, W32, W33, W34, W35, W36, W37, W38, W39, W40, W41, W42, W43, W44, W45, W46, W47, W48, W49, W50, W51, W52, W53, W54, W55, W56, W57, W58, W59, W60, W61, W62, W63, W64, W65, W66, W67, W68, W69, W70, W71, W72, W73, W74, W75, W76, W77, W78, W79, W80, W81, W82, W83, W84, W85, W86, W87, W88, W89, W90, W91, W92, W93, W94, W95, W96, W97, W98, W99, W100	ฝึกซ้อมการรับมือเหตุการโจมตีระบบ POS และ PPT และการโจมตีระบบ TP และการโจมตีระบบ WMS และ SCADA (Statement of Applicability) (SOA)											
32	BL1	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	-	MNG	-	Revenue	SGS (BL)	WT, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19, W20, W21, W22, W23, W24, W25, W26, W27, W28, W29, W30, W31, W32, W33, W34, W35, W36, W37, W38, W39, W40, W41, W42, W43, W44, W45, W46, W47, W48, W49, W50, W51, W52, W53, W54, W55, W56, W57, W58, W59, W60, W61, W62, W63, W64, W65, W66, W67, W68, W69, W70, W71, W72, W73, W74, W75, W76, W77, W78, W79, W80, W81, W82, W83, W84, W85, W86, W87, W88, W89, W90, W91, W92, W93, W94, W95, W96, W97, W98, W99, W100	ฝึกซ้อมการรับมือเหตุการโจมตีระบบ POS และ PPT และการโจมตีระบบ TP และการโจมตีระบบ WMS และ SCADA (Statement of Applicability) (SOA)											
33	PPL	F3	C3 (Serious)	B (Unacceptable)	THC, MLI, SGO	MNG	-	Revenue	SGS (PPL)	WT, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19, W20, W21, W22, W23, W24, W25, W26, W27, W28, W29, W30, W31, W32, W33, W34, W35, W36, W37, W38, W39, W40, W41, W42, W43, W44, W45, W46, W47, W48, W49, W50, W51, W52, W53, W54, W55, W56, W57, W58, W59, W60, W61, W62, W63, W64, W65, W66, W67, W68, W69, W70, W71, W72, W73, W74, W75, W76, W77, W78, W79, W80, W81, W82, W83, W84, W85, W86, W87, W88, W89, W90, W91, W92, W93, W94, W95, W96, W97, W98, W99, W100	ฝึกซ้อมการรับมือเหตุการโจมตีระบบ POS และ PPT และการโจมตีระบบ TP และการโจมตีระบบ WMS และ SCADA (Statement of Applicability) (SOA)											
34	ALL	F4	C3 (Serious)	C (Tolerable)	Station	ST (BL1), ST (BL2), ST (PPL1)	NET, MRTA	Revenue	CHS	WT, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8, W9, W10, W11, W12, W13, W14, W15, W16, W17, W18, W19, W20, W21, W22, W23, W24, W25, W26, W27, W28, W29, W30, W31, W32, W33, W34, W35, W36, W37, W38, W39, W40, W41, W42, W43, W44, W45, W46, W47, W48, W49, W50, W51, W52, W53, W54, W55, W56, W57, W58, W59, W60, W61, W62, W63, W64, W65, W66, W67, W68, W69, W70, W71, W72, W73, W74, W75, W76, W77, W78, W79, W80, W81, W82, W83, W84, W85, W86, W87, W88, W89, W90, W91, W92, W93, W94, W95, W96, W97, W98, W99, W100	ฝึกซ้อมการรับมือเหตุการโจมตีระบบ POS และ PPT และการโจมตีระบบ TP และการโจมตีระบบ WMS และ SCADA (Statement of Applicability) (SOA)											

- กิจกรรมการปฐมพยาบาลร่วม (Joint Exercise)
- กิจกรรมการกู้คืนร่วม (Joint Exercise)
- กิจกรรมการฝึกซ้อมแบบจำลอง (Mock Drill)

Prepared by : Date : 11/05/66

เจ้าหน้าที่แผนกการเดินรถและการจราจร

Reviewed by : Date : 11/05/66

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารความปลอดภัย

Approved by : Date : 16/5/66

ประธานกรรมการดำเนินงานฝึกซ้อมและจัดการแผน



ภาคผนวก 2-13

แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบ
Parapet & Noise Barrier ประจำปี 2566

